



ÉVALUATION FINALE

MOVIHCAM H.O.T. ROAD (HEALTH ON THE ROAD)

ÉVALUATEUR : DR PHILIPPE LEPÈRE - TEAM
DATE DE L'ÉVALUATION : MAI - SEPTEMBRE 2023



**PAYS DE MISE
EN ŒUVRE :**
CAMEROUN



BUDGET :
691 152 €



**PORTEUR
DE PROJET :**
Moto Action

PARTENAIRES :
Moto Action
Cameroun (MAC)



**DATE
DE DÉBUT :**
01/07/2019

**DATE
DE FIN :**
31/05/2023

LE PROJET

Contexte

D'après l'ONUSIDA, il y avait 480 000 personnes adultes vivant avec le VIH en 2022 au Cameroun. La prévalence au VIH était estimée à 2,6%. Les estimations indiquent que 93% des personnes vivant avec le VIH connaissaient leur statut sérologique. Parmi celles-ci, 88% recevaient un traitement antirétroviral et parmi ces dernières, 79% présentaient une charge virale indétectable. Aucun des documents stratégiques nationaux ne présente de données de prévalence du VIH pour les populations mobiles de routiers/camionneurs (CAM) et moto taxis (CMT), ni pour les clients CAM/CMT des professionnelles du sexe.

Mode opératoire du projet

Le projet a été mené en collaboration avec les formations sanitaires (FOSA) et des OBC à travers :

- des activités de sensibilisation auprès des CAM et CMT des villes de Bertoua, Douala, Kribi et Bafoussam
- le déploiement d'un camion de santé mobile au sein des deux plus grands parcs à camions des villes de Douala et Bertoua (Parc à camions de Yassa et de Mandjou)
- des consultations/diagnostics multi-pathologies (VIH, IST, TB, paludisme, diabète, hypertension artérielle, acuité visuelle).
- un lien étroit et continu avec la FOSA pour le référencement, la mise sous traitement et le suivi des patients positifs, entretenu par des renforcements (formations et outils) sur les questions d'éducation thérapeutique et d'observance.
- des Motos Relais Santé (motos taxis) qui facilitent le transport des échantillons entre FOSA et le camion relais santé.

OBJECTIFS

Objectif général

Améliorer l'accès aux soins des populations vulnérables du transport au Cameroun.

Objectif spécifique 1

Faciliter l'accès aux soins de santé des populations en zones de forte vulnérabilité (camionneurs - CAM, conducteurs de motos taxis - CMT, populations riveraines des parcs à camions - RIV) par un dispositif mobile innovant.

Objectif spécifique 2

Améliorer la qualité d'intervention des acteurs communautaires et de santé auprès des populations en zone de forte vulnérabilité.

Objectif spécifique 3

Contribuer à la pérennité des organisations communautaires intervenantes.

RÉSULTATS DE L'ÉVALUATION

Pertinence

Comme le pays ne disposait pas de données de prévalence du VIH chez les camionneurs, la comparaison des données de séropositivité collectées par MAC avec les données de l'Organisation du Corridor Abidjan – Lagos (OCAL) et de North Star Alliance (NSA) (97 cliniques mobiles le long des grands axes routiers en Afrique de l'est et australe) permet de montrer la pertinence du projet au regard de la situation sanitaire et des caractéristiques socioéconomiques de la population cible. Le projet apparaît aussi très pertinent en organisant le transport des prélèvements biologiques et le rendu des résultats à travers le réseau des motos taxis pour palier cette faiblesse du système de santé, Le projet apparaît cohérent avec les stratégies nationales de lutte contre le sida et de sécurité routière et complémentaire de la subvention NFM3 du Fonds mondial.

Efficacité

Le niveau d'atteinte des cibles de mobilisation, sensibilisation et prévention du VIH est jugé très bon. Le projet a permis d'identifier 35 camionneurs, 13 conducteurs de moto-taxi et 25 riveraines vivant avec le VIH, dont 51 ont accepté d'être référés vers les FOSA collaboratives, et 39 d'initier un traitement antirétroviral (taux d'acceptation de 53%). Il serait intéressant de pouvoir comparer ce taux avec ceux obtenus dans les autres corridors africains (OCAL et NSA). Le projet a aussi dépisté la tuberculose et mis sous traitement 100% des personnes diagnostiquées positives. Enfin, il a renforcé les capacités des OBC partenaires et élaboré de nouveaux outils de sensibilisation, lesquels peuvent être téléchargés librement sur le site internet de Moto Action.

Efficience

L'évaluation a noté l'effort accompli dans la recherche des gains d'efficacité en développant une stratégie qui permette i) de ne pas gonfler son budget de fonctionnement en recrutant du personnel supplémentaire, ii) d'assoir une action intégrée dans les systèmes de santé et communautaires.

Impact

Le projet, même s'il n'a pas ramené dans les soins 100% des personnes mobiles vivant avec le VIH identifiées, a toutefois démontré i) la faisabilité d'une intervention ciblant les personnes mobiles pour les emmener vers les soins et les y maintenir, ii) l'intérêt de proposer un dépistage multi pathologies, iii) la valeur ajoutée des motos taxis pour la collecte et le transport des prélèvements biologiques, ainsi que pour le rendu des résultats, et, iv) la possibilité d'assurer un suivi de qualité avec un identifiant unique.

MAC a mené à Douala et à Bertoua une enquête de satisfaction montrant que 90% des CAM, 100% des CMT et 93% des RIV ont été très satisfaits par les services d'accueil. Cette satisfaction se traduit aussi par l'augmentation de la fréquentation des FOSA collaboratives.

Durabilité

Après la fin du financement de L'Initiative, les bénéficiaires continuent de recevoir leur traitement ARV au sein des FOSA collaboratives avec un suivi communautaire des pairs éducateurs des OBC partenaires pour l'aide à l'observance. La continuité de service est assurée et le sera tout le temps que les OBC partenaires bénéficieront du financement du Fonds mondial pendant la subvention GC7. Les relations et collaborations créées pendant le projet entre acteurs communautaires et professionnels de santé devraient aussi se maintenir, tout le temps que le personnel médical restera en poste.



Conclusions et recommandations

L'évaluation a porté un regard positif sur l'efficacité du projet en se focalisant sur les acquis résultant de la mise en œuvre du projet, notamment l'introduction du dépistage multi-maladies, l'organisation du réseau des motos taxis pour la collecte des prélèvements biologiques et le rendu des examens de laboratoire. Ces résultats représentent deux points forts qui mériteraient d'être mieux valorisés, y compris à travers la littérature scientifique, en vue d'un passage à l'échelle dans le pays.

Même si la durabilité n'est pas assurée à long terme, le financement de L'Initiative a joué un rôle catalytique important.

- Recommandations pour le ministère de la santé et/ou le CNLS :

S'inspirer du projet pour i) développer à grande échelle la collecte et le transport des prélèvements biologiques avec le réseau des motos taxis, ii) mettre en place dans les autres parcs à camion du pays une stratégie mobile de dépistage et prise en charge multi pathologies en utilisant le matériel pédagogique élaboré par MAC.

- Recommandations pour Moto Action :

i) organiser un atelier national de validation des outils élaborés, ii) analyser et documenter les résultats obtenus pour le transport des prélèvements par les motos taxis en vue d'un passage à l'échelle et d'une réplique dans d'autres pays, iii) mener une analyse approfondie des données collectées et publier les résultats dans des revues scientifiques, iv) envisager un échange d'expérience avec l'OCAL et NSA.

- Recommandations pour L'Initiative :

i) appuyer Moto Action pour valoriser à l'échelle nationale et internationale les spécificités de cette expérience et les innovations apportées par le projet, ii) appuyer l'extension du projet pour un passage à l'échelle.

NOVEMBRE 2023